

130/145 л. с.

Грузоподъемность: 4999 кг

Максимальная высота подъема: 8,1 м

## ПОГРУЗЧИКИ LOADALL | 550-80 AGRI PLUS



A Product of Hard Work



# Самый производительный погрузчик JCB Loadall за всю историю



## **Модель 550-80. Больше грузоподъемность, больше высота подъема.**

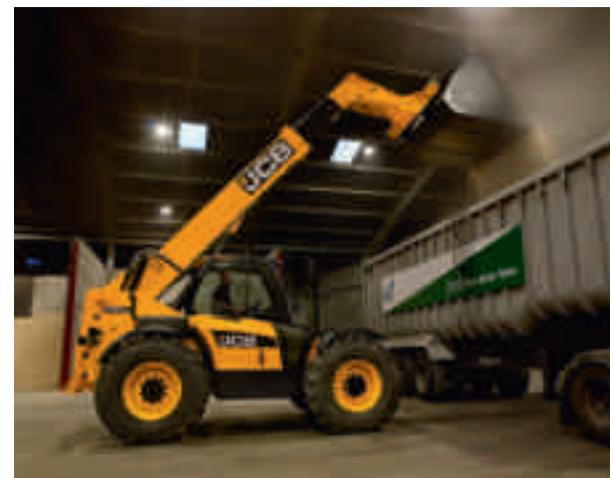
Компания JCB непрерывно развивает свою передовую концепцию универсального телескопического погрузчика, постоянно совершенствуя свои машины Loadall, благодаря чему они остаются наиболее новаторскими и производительными на рынке. Модель 550-80 — новейший результат нашего стремления к совершенству.

Модель 550-80 проектировалась и разрабатывалась в соответствии с просьбами наших заказчиков. Вам требовалась машина, которая могла бы поднимать более тяжелые грузы — новая модель обладает максимальной грузоподъемностью из всех существующих погрузчиков Loadall: она может поднять груз массой 4,99 тонны; высота подъема 8,1 метра. Эта машина идеально подходит для достижения еще более высоких уровней производительности и прибыльности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

До сих пор максимальная грузоподъемность наших машин линейки Agri Loadall составляла 4,1 тонны. Модель 550-80 существенно увеличивает это значение, придавая высочайшую эффективность и производительность всемирно признанному лидеру в области универсальности. Эту универсальность обеспечивает широкий ассортимент навесного оборудования JCB, специально разработанного для гармоничной работы с машинами линейки Agri Loadall.

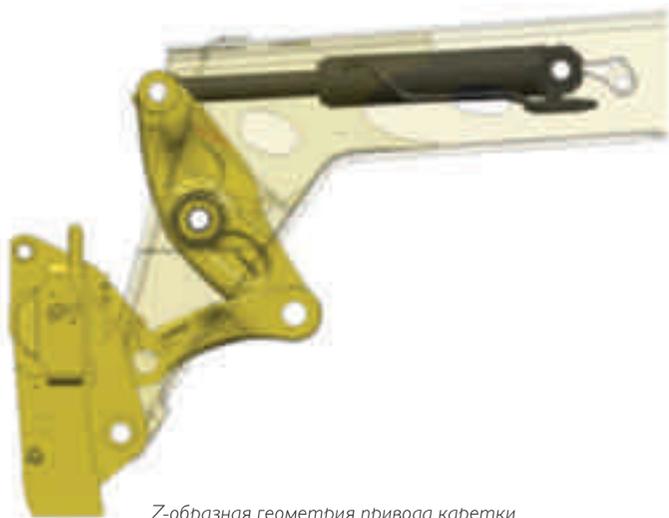
Но модель 550-80 не просто делает больше. Она делает больше при меньших затратах. Мы вложили средства в разработку новой технологии и новых функций — в том числе эффективных гидравлических контуров, конструкции трансмиссии и структуры машины — которые позволяют снизить стоимость эксплуатации за счет сокращения потребления топлива.

В первую очередь модель 550-80 является интеграционным решением. В ней используются компоненты JCB, а ее сердцем служит двигатель JCB DIESELMAX мощностью 97 кВт (130 л. с.) — опционально 108 кВт (145 л. с.) — благодаря чему машина обеспечивает более высокую мощность, крутящий момент и производительность. Кроме того, к вашим услугам специализированная мировая сеть центров запчастей и обслуживания JCB, предоставляющая техническую поддержку мирового класса для максимально долгой безотказной работы ваших машин.





# Максимальная производительность и экономичность за счет постоянных инноваций



Z-образная геометрия привода каретки

Модель 550-80 оснащена рядом функций повышения производительности, в основе которых лежит экономия. Среди них прочная Z-образная геометрия привода каретки, создающая невероятно мощное усилие отрыва ковша в 6,5 тонны, что позволяет максимально наполнять ковш и обеспечивать превосходную производительность при погрузочно-разгрузочных работах.

Гидравлическая система является ключевым фактором, влияющим на производительность и экономичность погрузчиков Loadall. Новая система регенерации энергии модели 550-80 использует силу притяжения при опускании и втягивании стрелы, что позволяет экономить энергию, тем самым сокращая потребление топлива. Кроме того, система обладает меньшим временем цикла, что обеспечивает ее более эффективную работу. Стандартно устанавливаемый вентилятор охлаждения с гидроприводом и переменной скоростью вращения автоматически реагирует на температуру окружающей среды и регулирует скорость вращения для оптимального потребления энергии. К тому же, направление вращения вентилятора можно изменить, чтобы прочистить систему охлаждения от пыли и мусора для сохранения производительности.

Двигатель JCB DIESELMAX мощностью 97 кВт (130 л. с.) — опционально 108 кВт (145 л. с.) — создает огромный крутящий момент: 532 и 550 Нм соответственно. Двигатель мощностью 108 кВт (145 л. с.) является самым крупным и мощным из всех когда-либо устанавливавшихся на машины Loadall, что еще раз свидетельствует о нашем стремлении создать самый производительный погрузчик Loadall. Двигатели поддерживает трансмиссия JCB Powershift, дающая возможность двигаться со скоростью до 40 км/ч\* для максимального сокращения времени цикла при выполнении работ любого рода.

Другим нововведением модели 550-80 является функция отключения трансмиссии педалью тормоза. Если эта функция включена, то при нажатии педали тормоза она отключает трансмиссию, обеспечивая подачу максимальной мощности в гидросистему, что увеличивает производительность и уменьшает усталость оператора. Кроме того, мы внедрили тормозную систему с полным растормаживанием тормозных колодок, которая снижает износ и позволяет дольше поддерживать высокую скорость движения для повышения экономии топлива.

Мы уверены, что этот погрузчик Loadall поможет вам достичь новых уровней производительности и эффективности. Новая машина линейки Loadall с высочайшей грузоподъемностью в 4,99 тонны и полной высотой подъема в 8,1 метра отвечает вашим потребностям в повышенной грузоподъемности, сниженном потреблении топлива для сокращения эксплуатационных издержек и максимальной универсальности, создающей производственный актив для любых применений.

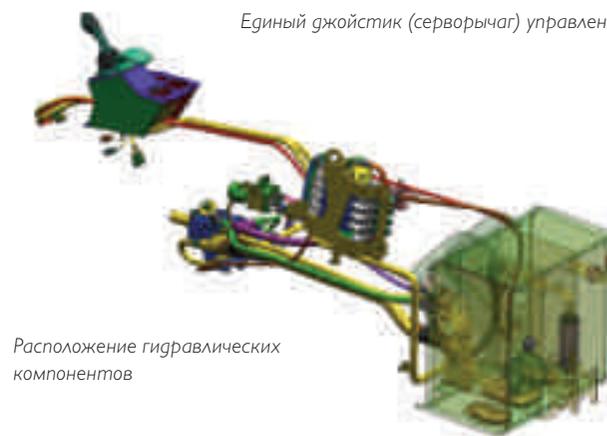
\* В зависимости от используемых шин



Продолжительность гидравлического цикла (без груза)	
Подъем	7,4 секунды
Опускание	5,9 секунды
Выдвижение	8,3 секунды
Втягивание	5,9 секунды
Разгрузка ковша	2,8 секунды
Загрузка ковша	3,0 секунды



Единый джойстик (серворычаг) управления



Расположение гидравлических компонентов



# Успешный водитель чувствует себя комфортно и полностью владеет ситуацией



Производительность и комфорт идут рука об руку: если водитель ощущает толчки, ему жарко или холодно, постоянно приходится поворачиваться и тянуться, а обзор затруднен, его работа будет не слишком продуктивной.

Фактически, погрузчик Loadall 550-80 обеспечивает самый высокий уровень комфорта среди машин своего класса: одна из наиболее просторных в отрасли кабин; уровень шума, соответствующий самым строгим стандартам; отличный ток воздуха; вентиляция и незапотевающие стекла; опциональная система кондиционирования воздуха; а также полностью регулируемое кресло на подвеске и рулевая колонка для оптимального положения оператора. Самый низкий в отрасли уровень шума еще больше снижен за счет охлаждающего вентилятора с переменной скоростью вращения, создающего минимальный шум в кабине.

Назначение любой кабины заключается в том, чтобы дать оператору возможность контролировать ситуацию, и на машинах модели 550-80 это реализовано просто и стильно. Разумное и эргономичное расположение приборов и переключателей позволяет оператору работать легко и свободно. Рычаги сервоуправления устанавливаются в кабине и могут быть заменены единым рычагом, устанавливаемым на кресле оператора, — оба этих варианта позволяют легко и быстро привыкнуть к системе управления и обеспечивают точный контроль машины. Управление машиной осуществляется еще проще благодаря четырехскоростной трансмиссии JCB Powershift, позволяющей без усилий переключать передачи, что значительно уменьшает усталость оператора.

Еще лучший контроль обеспечивает тормозная система, сходная с автомобильной. Эта новая система еще больше совершенствует лучшие в классе тормозные характеристики машины за счет тормозов, создающих пропорциональное торможение при нажатии педали, что повышает тормозное усилие и гарантирует стабильно безопасную остановку машины.

Кроме того, мы улучшили обзор для оператора. Низкое расположение стрелы, просторная кабина и застекленная крыша с закругленными краями обеспечивают круговой обзор, за счет чего достигается безопасность оператора и машины.





# Невероятная прочность и высокое качество

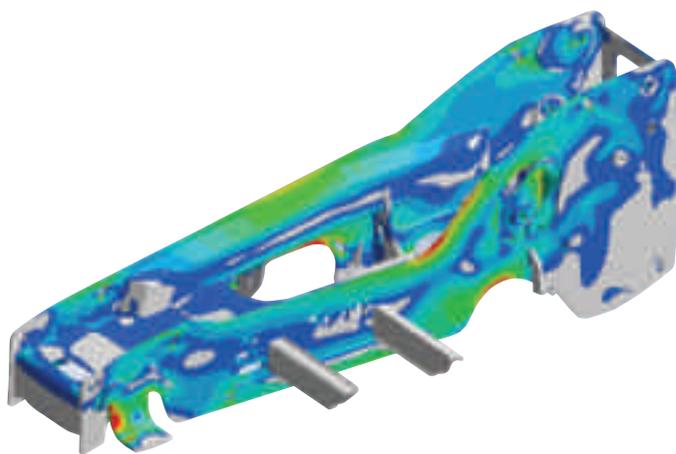
В компании JCB гордятся своей работой. Чтобы это было возможно, требуется обеспечивать качество на каждом этапе — от конструирования и производства до покупки, сборки и нашей легендарной послепродажной технической поддержки.

Стремление к качеству является основной движущей силой стратегии вертикальной интеграции: двигатель, трансмиссия, гидроцилиндры и кабина созданы JCB для идеальной слаженной работы без ущерба для производительности на всех стадиях. В 2006 году двигатель JCB DIESELMAX стал движущей силой самого быстрого автомобиля, работающего на дизельном топливе, который развил рекордную скорость 563 км/ч. Сегодня этот уровень качества помогает машинам JCB достигать высокого крутящего момента при низких оборотах.

Наше стремление к качеству проявляется и в скрупулезном внимании к деталям: все детали машины подвергаются постоянным инновациям и усовершенствованиям. Например, цельная сварная конструкция рамы обеспечивает максимальную прочность при минимальном весе, а боковые пластины толщиной 25 мм способствуют прочности и надежности конструкции.

Низкое крепление стрелы гарантирует невероятную прочность и максимальный задний обзор. Увеличенная ширина стрелы и глубина крепления также повышают ее силу и надежность, а более крупный оголовок дает возможность долгой и производительной работы с большими нагрузками.

Прочная Z-образная геометрия привода каретки, усиленные мосты, интегрированный гидравлический бак и цельная ходовая часть... Стремясь оправдать свою легендарную репутацию в отношении качества сборки, мы усовершенствовали все компоненты.



Анализ надежности конструкции модели 550-80



Анализ надежности конструкции модели 550-80



# Непревзойденная универсальность помогает получить от машины еще больше

Согласованная работа всех деталей погрузчика обеспечивает превосходную производительность.

Все навесное оборудование компании JCB разработано и изготовлено так, чтобы наилучшим образом дополнять вашу машину. Мы используем только лучшие компоненты, которые в сочетании с инженерным опытом и всесторонними испытаниями обеспечивают качество, надежность и долговечность.

Для выполнения отдельных сельскохозяйственных задач разработан целый ряд навесного оборудования: от тьюковых захватов, корзин для корнеплодов и ковшей до специального гидравлического оборудования, которое можно быстро заменять при помощи гидравлической быстросъемной каретки. Мы предлагаем действенные решения для специфических задач наших заказчиков, обеспечивая многофункциональность и прибыльность вашего погрузчика JCB 550-80 Loadall.



## КОРЗИНА ДЛЯ КОРНЕПЛОДОВ

Специальное навесное оборудование для работы со всеми типами корнеплодов.

Благодаря решетчатой конструкции грязь и мелкий грунт легко выпадают из ковша.

Крепкая нижняя часть обеспечивает длительную защиту.

Закругленная направляющая балка предотвращает повреждение корнеплодов.

Доступны различные крепления.



## ТОЛКАТЕЛЬ ЗЕРНА

Специальное навесное оборудование для работы с зерном.

Прочная коробчатая конструкция обеспечивает прочность и долгий срок службы.

Доступны различные варианты крепления.



### КОВШ

Доступны модели для картофеля/зерна и общего назначения.

Закругленная конструкция для облегчения сброса материала.

Приваренная отрезная кромка для увеличения срока службы ковша.

Модификация для зерна и картофеля оборудована круглой балкой на отрезной кромке для предотвращения повреждения корнеплодов.

Доступны различные варианты крепления.



### НАВОЗНЫЕ ВИЛЫ С ЗАХВАТОМ

Могут поставляться с захватом с гидроприводом или захватом с закругленным верхом.

Доступны со стандартными вилами, а также из стали Kverneland или Hardox.

В стандартную комплектацию входят хвостовые шланги.

Боковые вилочные захваты для улучшения удержания материала.

Доступны различные варианты крепления.



### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КОВШ

Сочетает в себе ковш и верхний захват для многоцелевого использования.

Крепкая отрезная кромка обеспечивает долговечную защиту ковша.

Закругленная конструкция для облегчения сброса материала.

Съемные боковые пластины для работы с нестандартными грузами.

Доступны различные варианты крепления.



### КОВШ С ПРЯМЫМ КРЕПЛЕНИЕМ

Специальный ковш емкостью 1,8 м<sup>3</sup>, который крепится непосредственно на оголовок стрелы, что устраняет потребность в быстросъемной каретке.

Увеличенный угол загрузки ковша обеспечивает наилучшее удержание материала, что делает его идеальным инструментом для работ, требующих большой грузоподъемности.



### ОТРЕЗНЫЕ ЗАХВАТЫ

Специальное приспособление для срезания травы и кукурузного силоса.

В стандартной комплектации для дополнительной прочности устанавливаются вилочные захваты Kverneland.

Конструкция повышенной прочности для увеличения срока службы.

Доступны различные варианты крепления.



### ВИЛЫ ДЛЯ ТЮКОВ

Доступны одинарные или двойные захваты для работы с круглыми тюками диаметром до 1,8 м.

В стандартной комплектации для дополнительной прочности устанавливаются вилочные захваты Kverneland.

Модель с двойными стержнями также можно использовать для работы с большими тюками квадратной формы.

Для дополнительной устойчивости в стандартной комплектации поставляются вилочные захваты, предотвращающие вращение.

Доступны различные варианты крепления.



### ТРОЙНЫЕ ЗАХВАТЫ ДЛЯ БОЛЬШИХ ТЮКОВ

Легко справляется с 3 тюками диаметром 800 мм или с 2 тюками диаметром 1200 мм.

Изогнутые зубцы проникают в тюки и захватывают их, не повреждая.

Гидравлическое управление захватом из кабины.



### ЗАХВАТЫ ДЛЯ УПАКОВАННЫХ ТЮКОВ

Конструкция с двойным роликом устраняет возможность повреждения внешней оболочки тюка.

Съемные ролики установлены на вилочные захваты Kverneland, что позволяет использовать навесное оборудование как двухстержневой захват для тюков.

Свободно вращающиеся ролики позволяют укладывать тюки без риска их повреждения.

Доступны различные варианты крепления.



## ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия JCB Powershift размещена в упруго монтируемом кожухе и включает в себя гидротрансформатор, коническую передачу и четырехскоростную коробку передач. Переключатель на рулевой колонке обеспечивает выбор направления движения и переключение между 4 передними и 4 задними передачами. Скорость движения — 38 км/ч. Постоянный привод на четыре колеса.

**Передний и задний мосты:** Мосты с планетарными редукторами с управляемыми колесами, оборудованы

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

**Рабочие тормоза:** встроенные многодисковые самонастраиваемые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом на передней и задней осях.

**Стояночный тормоз:** дисковый тормоз в масляной ванне, ручное управление.

## СТРЕЛА И КАРЕТКА

Стрела изготовлена из высокопрочной стали.

Долговечные износные накладки, требующие мало технического обслуживания.

Механическая быстросъемная каретка JCB Q-fit с параллельным подъемом со стопорным штифтом. Фиксация осуществляется с помощью рычага; предусмотрен широкий выбор вил и прочего навесного оборудования.

Однопоточная дополнительная гидролиния входит в стандартный комплект поставки.

## ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ

Разработаны для гидроцилиндров наклона каретки, выдвижения и подъема стрелы.

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	л	146
Гидравлический бак	л	112
Охлаждающая жидкость	л	23

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

12 В, отрицательный потенциал на корпусе. Аккумулятор 95 ампер-час. Генератор переменного тока на 95 А. Полное дорожное освещение. Фара заднего хода. Указатели поворота. Аварийные сигнальные огни. Сигнал заднего хода.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатическое рулевое управление с двусторонними гидроцилиндрами на обоих мостах.

Три режима рулевого управления: поворот передних колес, ход «колея в колею», крабовый ход. Переключение осуществляется из кабины с помощью переключателя с автоматическим выравниванием колес.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление в системе		260
Основная гидравлическая система	л/мин	140
Насос		Аксиально-поршневой
Средства управления погрузчиком		Единый джойстик управления в кабине
		Электрический серворычаг управления всеми функциями подъема (опционально монтируется на кресле)
<b>Продолжительность гидравлического цикла</b>		<b>Сек</b>
Подъем		7,4
Опускание		5,9
Выдвижение		8,3
Втягивание		5,9
Разгрузка ковша		2,8
Загрузка ковша		3,0

## РОСКОШНАЯ КАБИНА

Безопасная, бесшумная и комфортабельная кабина соответствует стандартам безопасности ROPS ISO 3471 и FOPS ISO 3449. Тонированные стекла со всех сторон с ламинацией стекла крыши и лобового стекла. Верхняя решетка, омыватель и стеклоочиститель на ветровом, заднем и верхнем стекле, обогреватель и антизапотеватель. Открывающееся заднее окно. Система аудио-визуальных предупреждений о температуре охлаждающей жидкости, наличии воды в топливе, давлении масла двигателя, воздухоочистителе, заряде аккумулятора, температуре и давлении масла трансмиссии. Индикатор давления тормозной системы, счетчик моточасов и спидометр. Датчики температуры двигателя и уровня топлива, часы. Регулируемая рулевая колонка с рычагом переключения скоростей и переключателем движения вперед и назад. Вмонтированная в пол педаль газа. Регулируемое сидение класса «люкс» на подвеске и расположенный сбоку стояночный тормоз. Автоматическая аудио-визуальная система индикации нагрузки, установленная на уровне глаз, получает сигнал от датчика нагрузки на заднем мосту. Данная система осуществляет постоянный контроль устойчивости машины, позволяя оператору всегда владеть ситуацией.

### Рычаги управления гидравлической системой

Единый серворычаг управления в кабине, обеспечивающий переключение на передние/нейтральную/задние передачи, отключение трансмиссии, пропорциональное управление выдвижением/втягиванием стрелы и вспомогательным гидравлическим потоком. Единый серворычаг управления на кресле оператора, обеспечивающий переключение на передние/нейтральную/задние передачи, отключение трансмиссии, пропорциональное управление выдвижением/втягиванием стрелы и вспомогательным гидравлическим потоком.

## ОПЦИИ И АКСЕССУАРЫ

**Опции:** передние и задние рабочие фары, проблесковый маячок, огнетушитель, промышленные покрывки, электрический переключатель между приводом на 2 и 4 колеса, дифференциал повышенного трения в переднем мосту, защитная решетка для ветрового стекла и крыши, сиденье на воздушной подвеске, шторка для крыши и лобового стекла, радио, кондиционер, двухскоростной очиститель/омыватель ветрового стекла + прерывистый режим, дополнительная гидролиния высокого потока, система плавного хода, система буксировки с электрическим выходом для прицепа, ковш с прямым креплением, стандартно устанавливаемые вентилятор с переменной скоростью вращения и реверсивный вентилятор, вторая дополнительная гидролиния; доступны различные варианты каретки — обращайтесь к местному представителю компании JCB.

**Навесное оборудование:** для получения сведений о предлагаемом широком ассортименте обращайтесь к местному представителю компании JCB.

Система JCB Adaptive Load Control, предлагаемая на территории ЕС, соответствует требованиям стандарта EN15000.

## Гибкие варианты послепродажного обслуживания from JCB Assetcare

Набор услуг JCB Assetcare позволяет вам подобрать подходящий вариант технического обслуживания машин в соответствии с высочайшими стандартами вне зависимости от вашего бюджета. Высококвалифицированные инженеры, прошедшие стажировку на наших заводах, гарантированно предоставят вам оптимальный уровень послепродажного обслуживания с использованием оригинальных запчастей и смазок JCB для поддержания максимальной производительности машин. Это позволит обеспечить бесперебойную работу и наибольшую экономическую эффективность в течение всего срока службы машины.

*«JCB Assetcare гарантирует ваше спокойствие и прогнозируемость расходов».\**

Ниже описаны варианты обслуживания, предлагаемые в рамках JCB Assetcare. Каждый из них можно модифицировать в соответствии с вашими потребностями. Неизменным остается только качество нашей работы.

«Соглашение об обслуживании JCB» позволяет запланировать бюджет, отводимый на техническое обслуживание машин в течение определяемого вами количества часов или лет их эксплуатации. Стоимость обслуживания определяется на весь период действия соглашения и включает в себя все расходы на запчасти, смазки, выполнение работ и оплату дорожных затрат. Этот вариант способствует поддержанию максимальной производительности машин.

«План защиты оборудования JCB» позволяет избежать неожиданных сбоев в работе машин и действует на протяжении 2, 3, 4 или 5 лет либо 10 000 часов эксплуатации в зависимости от типа машины. План защиты оборудования можно приобрести в любое время в течение первых трех месяцев владения машиной. Кроме того, его действие можно перенести на другую машину при продаже изначально приобретенной. Предлагаются варианты на 500, 1000, 1500 или 2000 часов обслуживания в год (в зависимости от модели машины).

Для ознакомления с полными условиями и положениями описанных выше программ обратитесь к местному дилеру JCB.







JCB Russia, ул. Трубная дом 12, 107045 Москва, Россия', Тел: +7 (495) 795 0644

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP. Тел: +44 (0)1889 590312 Факс: +44 (0)1889 590588 [www.jcbussia.ru](http://www.jcbussia.ru)

Последнюю информацию о модельном ряде продукции можно получить с веб-сайта: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

©2009 JCB Sales. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в поисковых системах или передача в любой форме или любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение, фотокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Торговый знак компании JCB является зарегистрированным товарным знаком компании JCB Bamford Excavators.